

DR221 F-BPRR

Robin
Dauphin

V. CARACTERISTIQUES

VS	..... 94 km/h	1.3 VS	..... 122 km/h	..... Décrochage lisse
VS ₀	..... 81 km/h	1.3 VS₀	..... 105 km/h	..... Décrochage conf atterrissage
VA	.....	190 km/h	.....	Vitesse de manœuvre
VFE	.....	150 km/h	.....	Vitesse max sortie des volets
VNO	.....	216 km/h	.....	Vitesse max en air turbulent
VNE	.....	270 km/h	.....	Vitesse à ne jamais dépasser
V _x (δ _{max}) volets 1 cran	.....	115 km/h	.....	Vitesse de montée à pente max
V _y (V _z max)	.....	145 km/h	.....	Vitesse de monté vario max
V finesse max	.....	145 km/h	.....	Vitesse de finesse max

MANOEUVRE

Configuration	Vitesse	RPM
Décollage	90 km/h	MAX
Montée initiale	130 km/h	MAX
Montée normale	140 km/h	MAX
Evolution volets 0°	140 km/h	2000
Évolution volets 1 cran	130 km/h	2000
Atterrissage	115 km/h	1600

PERFO

CRZ 75%	.....	100 Kt	.....	2450
Vent de travers maxi	.....	20 kt	.....
Masse maxi décollage	.....	840 Kg	Masse à vide	..... 505 Kg
Masse maxi atterrissage	.....	840 Kg	Charge utile	..... 335 Kg
Dist. décollage	.....	< 600 m	Dist. atterrissage	... < 500 m

CARBURANT

Moteur	.....	Lycoming O-235	.....
Puissance	.....	115 CV	.....
Conso de calcul	.....	24 l/h	.....
		Qté	.....	Autonomie
Plein complet	.....	110 L	.....	4h20
			.....	Charge offerte
			.....	256 Kg

ATTENTION : les informations sont extraites du manuel de vol, les vitesses sont données à la masse max. L'autonomie est calculée à la consommation de calcul, **sans réserve**. La masse à vide est celle de la dernière fiche de pesée. Calculs faits sur la base de 80 kg par personne. Le CDB reste seul responsable de l'application des consignes du manuel de vol.