

D140-E F-BOPH

Jodel
Mousquetaire

V. CARACTERISTIQUES

VS	88 km/h	1.3 VS	115 km/h	Décrochage lisse
VS ₀	81 km/h	1.3 VS₀	105 km/h	Décrochage conf atterrissage
VA	194 km/h			Vitesse de manœuvre
VFE	160 km/h			Vitesse max sortie des volets
VNO	260 km/h			Vitesse max en air turbulent
VNE	290 km/h			Vitesse à ne jamais dépasser
V _x (δ _{max}) volets 1 cran	135 km/h			Vitesse de montée à pente max
V _y (V _z max)	140 km/h			Vitesse de monté vario max
V finesse max	140 km/h			Vitesse de finesse max

MANOEUVRE

Configuration	Vitesse	RPM
Décollage	100 km/h	MAX
Montée initiale	130 km/h	MAX
Montée normale	160 km/h	MAX
	Masse >1000 Kg	Masse <1000 Kg
Evolution volets 0°	150 km/h	140 km/h
Évolution volets 1 cran	140 km/h	130 km/h
Atterrissage	130 km/h	120 km/h

PERFO

CRZ 75%	120 Kt	2450
Vent de travers maxi	15 kt	
Masse max décollage	1200 Kg	Masse à vide 677 Kg
Masse max atterrissage	1200 Kg	Charge utile 510 Kg
Dist. décollage	< 500 m	Dist. atterrissage < 500 m

CARBURANT

Moteur	Lycoming O-360		
Puissance	180 CV		
Conso de calcul	38 l/h		
	Qté	Autonomie	Charge offerte
Plein complet	260 L	6h50	322 kg
Plein partiel (1 PEQ + 3 PAX)	215 L	5h35	355 kg
AR (125L), AV (90L) suppl (45L).			

ATTENTION : les informations sont extraites du manuel de vol, les vitesses sont données à la masse max. L'autonomie est calculée à la consommation de calcul, **sans réserve**. La masse à vide est celle de la dernière fiche de pesée. Calculs faits sur la base de 80 kg par personne. Le CDB reste seul responsable de l'application des consignes du manuel de vol.