

# Mousquetaire D 140-E

## ***F-BOPH***



Valeurs caractéristiques : .....	2
Procédures normales : .....	2 à 4
<b>Procédures URGENCE</b> : .....	<b>5</b>
Procédures SECOURS : .....	6
Interception / VAC roulage .....	7 à 8

Président : 06.61.66.60.24

Chef pilote : 06.85.53.37.08

## VALEURS CARACTERISTIQUES

Vent de travers maxi .....	15kt
Masse max .....	1200 Kg
Autonomie .....	Avant : 2h20 Arrière : 3h15 Supp. : 1h15
	Masse > 1000 Kg    Masse < 1000 Kg
Evolution lisse	150 km/h    140 km/h
Evolution 1 cran	140 km/h    130 km/h
Approche 2 crans	130 km/h    120 km/h
Niveau huile Mini .....	6.5
Niveau huile Recommandé .....	7.25

## VISITE PREVOL

Commandes .....	Libres
Palonniers .....	Réglés
Compensateur.....	Vérifié, au neutre
Essence.....	Ouverte AVANT
Autonomie .....	Conforme au carnet de route
Contacts .....	OFF
Roulette.....	Vérifiée
Soutes AV et ARR .....	Fermées, verrouillées
Huile .....	Quantité vérifiée
Bouchons essence .....	Fermés
Caches pitot et statique .....	Enlevés
Avertisseur de décrochage.....	Testé
Beacon.....	Vérifié

## AVANT MISE EN ROUTE

Ceintures .....	Ajustées
Menaces.....	Identifiées
Volets .....	Rentrés
Portes .....	Fermées
Freins.....	Appliqués
Batterie .....	MARCHE
Mixture.....	Plein riche
Réchauffage carburateur .....	Poussé
Feu anticollision .....	Vérifié ON
Abords.....	Dégagés

## MISE EN ROUTE

Manche .....	Arrière
Pompe électrique.....	MARCHE
Injections.....	Moteur chaud : 1 à 2 Moteur froid : 4 à 6
Puissance.....	Réduite
Contacts .....	BOTH
Démarreur.....	30 sec maxi

## APRES MISE EN ROUTE

Pression d'huile .....	Établie
Alternateur.....	MARCHE
Pompe électrique.....	OFF
Radio .....	MARCHE
Transpondeur.....	ALT
Conservateur de cap .....	Réglé
ATIS .....	Noté
Altimètres.....	QNH

## ROULAGE

Heure bloc.....	Notée
Freins.....	Essayés
Instruments gyroscopiques .....	Vérifiés

## ESSAIS MOTEUR

Freins.....	Appliqués
Température, pression d'huile.....	Vérifiées
Puissance.....	1800 tr/min
Sélection magnéto .....	Chute max 100 tr/min
Puissance.....	1500 tr/min
Réchauffage carburateur .....	Essayé puis poussé
Ralenti .....	Essayé

## AVANT ALIGNEMENT

Commandes .....	Libres, pas d'objets gênants
Contacts .....	BOTH
Essence .....	AVANT
Pompe .....	MARCHE
Autonomie .....	Annoncée
Portes .....	Fermées
Volets .....	Décollage
Radio .....	Prochaine Fréq préparée
FLARM .....	MARCHE
Compensateur .....	Réglé
Altimètres .....	Altitude terrain
Briefing départ .....	Effectué

## ALIGNÉ SUR LA PISTE

Conservateur de cap .....	Recalé au QFU
Phare .....	ON

## APRES ATERRISSAGE

Volets .....	Rentrés
Réchauffage carburateur .....	Poussé
Pompe électrique .....	ARRET
Phare .....	OFF
FLARM .....	ARRET

## ARRET MOTEUR

Heure bloc .....	Notée
Radio .....	ARRET
Transpondeur .....	7000 OFF
Alternateur .....	ARRET
Essai coupure .....	<b>PLEIN RALENTI</b>
Mixture .....	Étouffoir
Contacts .....	OFF + clés enlevées
Batterie .....	ARRET
Volets .....	Sortis

### FEU MOTEUR AU SOL

Essence .....Fermée  
Puissance ..... Plein Gaz  
Secours..... MAYDAY 3X  
Contacts ..... OFF  
Avion..... Évacué

### FEU MOTEUR EN VOL

Essence .....Fermée  
Puissance ..... Plein Gaz  
Transpondeur .....7700  
Secours..... MAYDAY 3X  
ELT ..... MANUEL  
Contacts ..... OFF  
Portes.....Déverrouillées

### GIVRAGE CARBURATEUR

Réchauffage carburateur ..... Tiré  
Puissance .....Plein gaz

### PANNE MOTEUR EN VOL

Mixture ..... Plein riche  
Pompe..... MARCHE  
Essence ..... Changement de réservoir  
Si la panne est confirmée :  
Essence .....Fermée  
Contacts ..... OFF  
Vitesse ..... 140 km/h  
Transpondeur .....7700  
Secours..... MAYDAY 3X  
ELT ..... ON  
Portes.....Déverrouillées

### **PANNE RADIO**

Fréquence ..... Vérifiée  
Volume..... Vérifié  
Transpondeur ..... 7600  
Radio.....Continuer à émettre  
Suivre les consignes locales

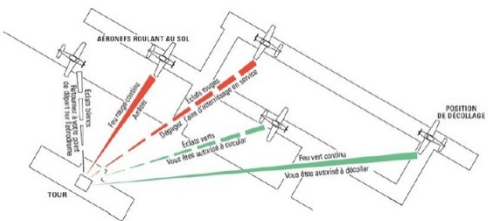
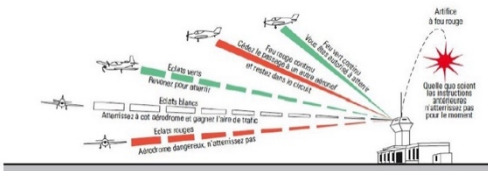
### **PANNE ALTERNATEUR**

Alternateur..... ARRET  
Phare, feu de nav ..... ARRET  
Chercher un terrain de dégagement

	Signal	Signification
Intercepteur →	Se place au-dessus Balancement, clignotement feux Large virage en paller	Suivez-moi
Intercepté	Balancement, clignotement feux	J'obéis

Intercepteur →	Dégagement brusque en montée	Pouvez continuer
Intercepté	Balancement	J'obéis

Intercepteur →	Sortie train, phare all. survol piste	Atterrissez ici
Intercepté	Sortie train, phare all. survol piste	J'atterris
Intercepté	Survol 1000 ft, rentre train, feux	Peux pas atterrir
Intercepté	Clignotement régulier feux nav	Peux pas obéir
Intercepté	Clignotement irrégulier feux/phare	En détresse



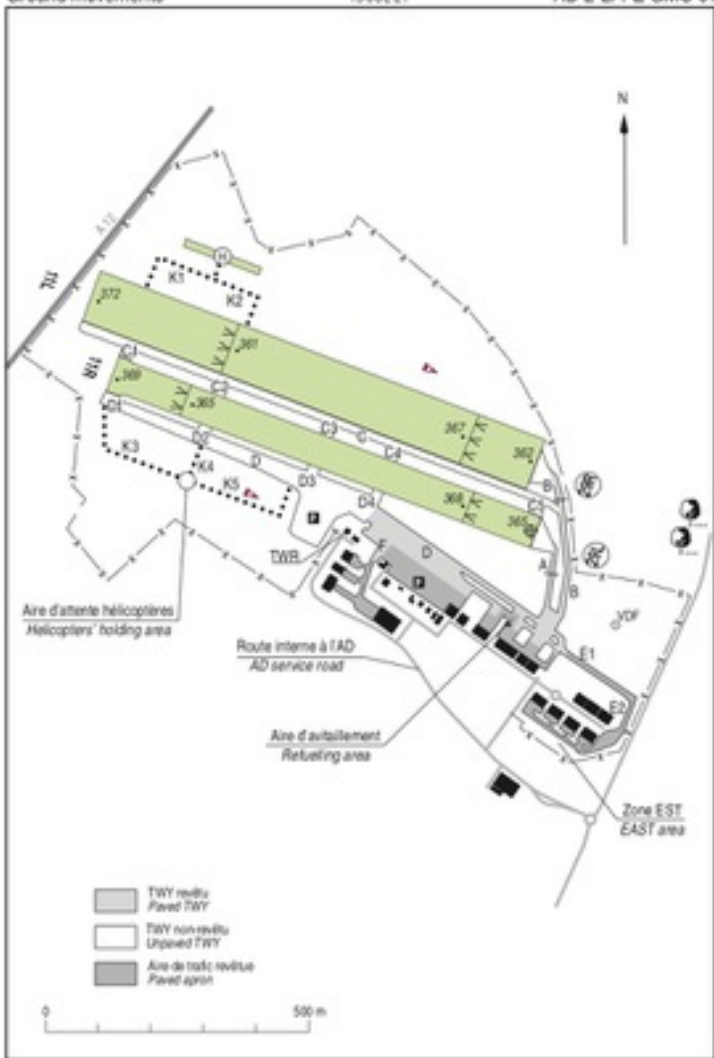
# MOUVEMENTS A LA SURFACE

Ground movements

15 JUL 21

SAINT CYR L'ECOLE

AD 2 LFPZ GMC 01



Service de l'aviation militaire

AMDT 06/21 CHG : TWY A, B, C et K1, point d'attente B, ajout TWY K5.

© SIA