

# J3

# F-BDTI

# Piper Cub

## V. CARACTERISTIQUES

VS	65 km/h	<b>1.3 VS</b>	<b>85 km/h</b>	Décrochage lisse
VS <sub>0</sub>	65 km/h	<b>1.3 VS<sub>0</sub></b>	<b>85 km/h</b>	Décrochage conf atterrissage
VA		X		Vitesse de manœuvre
VFE		X		Vitesse max sortie des volets
VNO		X		Vitesse max en air turbulent
VNE			139 km/h	Vitesse à ne jamais dépasser
V <sub>x</sub> (δmax)			80 km/h	Vitesse de montée à pente max
V <sub>y</sub> (V <sub>z</sub> max)			90 km/h	Vitesse de monté vario max
V finesse max			90 km/h	Vitesse de finesse max

## MANOEUVRE

Configuration	Vitesse	RPM
Décollage	74 km/h	max
Montée initiale	100 km/h	max
Montée normale	100 km/h	max
Évolution	100 km/h	1950
Atterrissage	100 km/h	

## PERFO

CRZ 75%	120 km/h	2150
Vent de travers maxi	15 kt	
Masse maxi décollage	553 Kg	Masse à vide 340 Kg
Masse maxi atterrissage	553 Kg	Charge utile 213 Kg
Dist décollage	<300 m	Dist. atterrissage <250 m

## CARBURANT

Moteur	Continental A-65		
Puissance	65 CV		
Conso de calcul	16 l/h		
	Qté	Autonomie	Charge offerte
Plein complet	45 L	2h50	181 kg

**ATTENTION** : les informations sont extraites du manuel de vol, les vitesses sont données à la masse max. L'autonomie est calculée à la consommation de calcul, **sans réserve**. La masse à vide est celle de la dernière fiche de pesée. Calculs faits sur la base de 80 kg par personne. Le CDB reste seul responsable de l'application des consignes du manuel de vol.